

СОГЛАСОВАНО

Первичная профсоюзная  
Организация МАОУ СОШ № 25

Председатель

  
Е.В. Курманаева  
«» 20/13

УТВЕРЖДАЮ



## ПОЛОЖЕНИЕ

### об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся в МАОУ «СОШ № 25»

#### 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся МАОУ СОШ № 25 определяет основные требования к организации специальных (школьных) перевозок, использованию школьного автобуса, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению транспортной безопасности перевозки учащихся, прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее – школьные перевозки) в СОШ № 25, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся автобусом.

В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

школьные перевозки – организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования: доставка учащихся в образовательные учреждения и по окончании занятий к месту проживания, специальные перевозки групп учащихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

школьные автобусы – автобусы, предназначенные для осуществления перевозки учащихся;

транспортная безопасность – состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

акт незаконного вмешательства – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создающее угрозу наступления таких последствий;

перевозчик – СОШ № 25, владелец автобуса, осуществляющего перевозку детей.

1.2. Настоящее Положение разработано на основании:

Федерального закона от 10 июля 1992 года № 3266-1 «Об образовании»;

Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Указа Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по безопасности дорожного движения»;

постановления Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах»;

постановления Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 № 20 «Об утверждении положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции»;

постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

Приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации от 31.08.2007 № 767 «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями госавтоинспекции»;

Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 № 2;

Государственного стандарта Российской Федерации «Автобусы для перевозки детей. Технические требования. ГОСТ Р 51160-98», утвержденного постановлением Государственного стандарта России от 01.04.1998 № 101;

постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 04.04.2003 № 31 «О введении в действие санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных детских коллективов. СП 2.5.1277-03»;

техническим регламентом о безопасности колесных транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 № 720;

порядком оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.01.2012 №20;

требованиями по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемыми при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.03.1994 №15;

требованиями по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.02.2011 №42;

письма Министерства здравоохранения Российской Федерации от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств»;

письма Министерства внутренних дел Российской Федерации от 21.09.2006 №13/4-4738 «О методических рекомендациях по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом;

Методических рекомендаций по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденных Руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и Начальником ДОБДД МВД России - Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения РФ (письмо ДОБДД МВД РФ от 06.09.2006 № 13/4-147.

1.3. Школа, не обладает необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, поэтому заключает договоры на техническое обслуживание, ремонт автобуса, на медицинское обеспечение со специализированными организациями, имеющими соответствующий сертификат и соответствующие лицензии.

Охрану автобуса осуществляется силами школы. Место хранения автобуса- гараж школы.

1.4. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать требованиям:

а) ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» и быть укомплектованы:

двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса;

квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы – 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса;

медицинской аптечкой (автомобильной) первой помощи;

не менее чем двумя противооткатными упорами;

знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса.

Выпуск на линию автобуса без проведения контроля технического состояния категорически запрещен.

б) технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 №720, и быть оборудованы:

аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха.

в) требованиям по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.02.2011 №42 и быть оборудованы системой видеонаблюдения.

1.5. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны быть подключены к навигационно-информационной системе ГЛОНАС.

## **2. Обеспечение профессиональной надежности водителя школьного автобуса**

К основным требованиям по обеспечению профессиональной надежности водителя относятся:

прием на работу и допуск к осуществлению перевозок детей водителей, имеющих соответствующую квалификацию и непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

организация стажировки водителей;

организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;

проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования (переосвидетельствования) водителей;

регулярное проведение с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

организация контроля за соблюдением водителями требований обеспечения безопасности школьных перевозок;

соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

### **3. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах школьных перевозок**

3.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходит школьный автобусный маршрут, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

3.2. Движение школьного автобуса осуществляется на дорогах I - IV категории.

3.3. Дорожные, коммунальные, другие организации при введении временных ограничений или прекращении движения на участках дорог и улиц, по которым проходит школьный автобусный маршрут (при проведении мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д.), обязаны своевременно (при плановых мероприятиях не позднее чем за 10 дней; при внеплановых – немедленно после принятия уполномоченными на то должностными лицами федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти и органов местного самоуправления решения о введении временных ограничений или закрытии движения) информировать об этом руководителя школы, Государственную инспекцию безопасности дорожного движения с предложением вариантов объездных путей, при необходимости произвести дорожные работы и оборудовать их необходимыми средствами организации дорожного движения.

3.4. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки детей, руководители учреждений, осуществляющие школьные перевозки, дорожные, коммунальные организации, органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить движение школьных автобусов. Временное прекращение или ограничение движения школьного автобуса осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими порядок информирования о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметры дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьном маршруте, меры по обеспечению дальнейшего следования учащихся и ответственность должностных лиц за принятые решения.

### **4. Порядок обследования школьных автобусных маршрутов**

4.1. В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения заполняется Паспорт безопасности транспортного средства, используемого для



перевозки детей (автобуса) , утверждается директором школы, согласовывается начальником ГИБДД и главой Администрации.

## **5. Основные требования обеспечения безопасности при организации школьных перевозок**

5.1. Перевозка учащихся школьным автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения – старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

Контроль за соблюдением скоростного режима осуществляется с использованием системы спутниковой навигации.

Контроль за соблюдением графиков и маршрутов движения осуществляется с использованием системы спутниковой навигации.

5.1.1. Запрещается перевозка детей, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5.2. . При перевозке групп учащихся организованными транспортными колоннами в составе не менее 3 автобусов обеспечивается выполнение требований к организации их сопровождения патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

5.3. В пути следования остановки автобуса могут производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка на дорогу.

5.4. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

5.5. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

## **6. Обязанности руководителя образовательного учреждения, осуществляющего школьные перевозки**

Руководитель образовательного учреждения (организации) при организации школьных перевозок автобусами, в ведении которого они находятся, обязан:

6.1. Утвердить маршрут с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть разработаны и согласованы в соответствии с действующим законодательством. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Паспорт маршрута составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования.

6.2. График движения автобуса и режим работы водителя должны обеспечивать: своевременную доставку учащихся в образовательное учреждение и обратно; безопасность перевозки учащихся; соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

6.3. Организовать контроль за соблюдением графика движения, норм вместимости автобусов, маршрута движения.

Движение автобуса на маршруте организуется в строгом соответствии с разработанным графиком. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки учащихся к месту учебы и обратно.

6.4. Утверждать списки учащихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок.

6.5. Допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять транспортное средство за ним соответствующим приказом.

6.6. Назначать приказом руководителя образовательного учреждения ответственного сопровождающего из числа педагогических работников или учебно-воспитательного персонала.

Водитель автобуса и сопровождающий педагог проходят целевой инструктаж по перевозке детей на автобусе, который проводит замдиректора образовательного учреждения по АХЧ в соответствии с инструкцией по обеспечению безопасности перевозок детей в школьном автобусе с записью в журнале регистрации инструктажа по охране труда на рабочем месте.

В ходе инструктажа рассматриваются следующие вопросы:

- подача автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- взаимодействие сопровождающего и водителя;
- поведение детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- порядок пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;
- контроль за детьми при движении и остановке автобуса;
- поведение в чрезвычайных ситуациях (поломка автобуса, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами) в т.ч.:

- порядок эвакуации пассажиров;
- порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами, приводящими их в действие;
- правила пользования огнетушителями;
- способы оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим.

Ответственность за безопасность перевозок детей в школьном автобусе возлагается на руководителя образовательного учреждения, организующего перевозку в соответствии с инструкцией по обеспечению безопасности перевозок детей в школьном автобусе.

## **7. Обязанности руководителя организации, осуществляющей школьные перевозки**

Руководителю предприятия осуществляющего перевозки

7.1. Не допускать использование школьных автобусов не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой детей и т.п.).

7.2. Обеспечить:

водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, графиком движения на маршруте, схемой маршрута с указанием опасных участков, инструкцией о порядке действий при возникновении актов незаконного вмешательства при перевозках школьников и списком телефонов экстренных служб;

проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами заводом-изготовителем;

проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок;

проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;

проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей;

ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние транспортных средств, о технической исправности автобусов;

стоянку школьных автобусов в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения



технического обслуживания автобусов и подготовку их к рейсу. Обеспечить охрану автобуса в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий; соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

## **8. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок**

8.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;

производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;

не допускать нахождения учащихся в автобусе без водителя и сопровождающих лиц;

следить за тем, чтобы во время движения автобуса учащиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц и запрещенных предметов;

В школьном автобусе категорически запрещена перевозка детей численностью, превышающей количество посадочных мест в автобусе.

обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;

в процессе осуществления школьных перевозок сопровождающий педагог занимает место у двери автобуса.

8.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий педагог передает учащихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

## **9. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок**

9.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса учащиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

9.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

9.3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

9.4. Водителю запрещается:

следовать со скоростью более 60 км/ч;

изменять маршрут следования;

останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

в местах посадки и высадки учащихся запрещается движение задним ходом;

во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

покидать своё место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему педагогу.

## **10. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки**

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.